

Na skupštini OFF ROAD Saveza Bosne i Hercegovine, održanoj na Blidinju 06.12.2025.godine članovi skupštine donose proširen i dopunjen:

## Pravilnik

o OFF ROAD natjecanju u sezoni 2026. godine (u daljem tekstu Pravilnik) te se istog moraju pridržavati svi licencirani klubovi i njihovi članovi. Ista odluka se odnosi i na licencirane članove (vozače) koji se voze pod licencom OFF ROAD Saveza BiH (u daljem tekstu Savez).

### Član 1.

U sezoni natjecanja za 2026. godinu biti će održano četiri utrke u organizaciji licenciranih klubova Saveza i to kako slijedi u kalendaru natjecanja:

1. AMK „BUSOVAČA“ Busovača 16.-17.05.2026.
2. ORK „GRAND HERCEGOVINA“ Blidinje 06.-07.06.2026.
3. ORK „EXTREME KUPRES“ Kupres 04.-05.07.2026.
4. AMK „VITEZ“ Vitez 05.-06.09.2026.

### Član 2.

U sezoni 2026. godine na čelu Saveza nalazi se Predsjednik, Sekretar, Savjetnik i Uprava Saveza izabrana od predstavnika tri najbolje plasirana kluba iz sezone 2025. godine.

Predsjednik OFF ROAD Saveza BiH – Gabrijel Link

Sekretar Saveza – Ivan Rajič

Savjetnik Saveza – Igor Mlađenović

Najbolji klubovi u sezoni 2025.:

- ORK „Grand Hercegovina“
- AMK „Busovača“
- ORK „Extreme Kupres“

Predsjednik, zajedno sa Sekretarom, Savjetnikom i Upravom Saveza, zadržava pravo donošenja odluka o dopuni Pravilnika tijekom sezone, kao i svih važnih odluka i pravila u svrhu poboljšanja kvalitete natjecanja.

Savez čine svi licencirani klubovi, njihovi članovi i članovi koji se natječu pod licencom Saveza.

### Član 3.

Klub koji na Skupštini Saveza prihvati odgovornost i prihvati organizaciju utrke za tekuću sezonu, dužan je na početku godine uplatiti Savezu 2 000KM koje služe kao garancija. Na dan utrke, Savez vraća novac klubu organizatoru.

U slučaju da klub ne održi utrku koju je zakazao, novac ostaje u Savezu.

#### Član 4.

Na kraju svake utrke za redoslijed u svim disciplinama takmičari dobivaju sljedeće bodove: 25, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

U slučaju da u pojedinoj klasi na utrci ima više od 16 prijavljenih licenciranih vozila, dodjeljuju se i dodatni bodovi 11, 13, 15, 17, 19 po potrebi.

Nagrađuju se 3 najbolje plasirana kluba diplomama, peharima i nagradnim fondom od 2,000 KM (1,000-600-400).

Nagrađuju se i prve 3 posade u sve tri klase diplomama i peharima (novčana ili robna nagrada po mogućnosti organizatora).

Na diplomama, peharima i medaljama najboljih pojedinaca i klubova, pored naziva trke domaćina, jedino još može pisati: „Otvoreno prvenstvo OFF ROAD Saveza BiH.“

OFF ROAD Savez BiH uplaćuje po 1000 KM svakom Klubu koji organizira prvenstvenu utrku Saveza u sezoni 2026. god.

#### Član 5.

U slučaju da klub nije domaćin utrke oduzima mu se najbolji rezultat i najbolji rezultat vozačima tog kluba na kraju sezone.

#### Član 6.

Konkurentnost posade se određuje prvenstveno prema:

- Prikupljenim pečatima (SOFT-HARD);
- Ukupno vrijeme pređene staze (SOFT-HARD);
- Postignuto vrijeme na ispitima spretnosti (SOFT-HARD).

#### Član 7.

Klase SOFT i HARD boduje se na osnovu najbržeg postignutog vremena na stazi i ispitima spretnosti (IS).

Maksimalno se boduju 3 posade jednog kluba, klub koji ima iz bilo kojega razloga samo jednu plasiranu posadu po završetku natjecanja, na osnovu postignutih rezultata te jedne posade, također ulazi u plasman utrke.

Ako klubovi imaju isti broj bodova, bolji je onaj:

- Koji ima više prvih ili drugih mjesta pojedinačnih natjecatelja;
- Koji ima bolja mjesta u više klasa;
- U slučaju da su svi rezultati isti, bolji je onaj klub koji ima bolje plasiranu posadu u HARD klasi.

Za generalni plasman na kraju sezone, u slučaju da dvije posade imaju isti broj bodova, bolja je ona

posada koja kroz sezonu ima više boljih rezultata (prvih, drugih, trećih mjesta itd).

Za plasman u OFF ROAD Savezu BiH boduju su se samo klubovi i vozači sa licencom OFF ROAD Saveza. Vozači bez licence, kao i klubovi i vozači iz inozemstva imaju pravo natjecanja i natječu se za svoj plasman na pojedinačnoj utrci, ali ne dobivaju bodove za generalni plasman OFF ROAD Saveza BiH.

Vozači bez licence i inozemni vozači ne mogu se bodovno računati za generalni plasman u Savezu, samim time njihovi ostvareni bodovi na pojedinačnoj utrci pišu se na prvog sljedećeg vozača sa licencom Saveza u plasmanu utrke. Njihov plasman na utrci ostaje nepromijenjen.

Vozači koji voze pod licencom Saveza ostvaruju svoje bodove za pojedinačni generalni plasman OFF ROAD Saveza BiH, ali se njihovi ostvareni bodovi za generalni plasman klubova prenose na prvog sljedećeg vozača koji vozi pod klupskom licencom Saveza.

Na kraju svakog natjecanja, natjecatelji i klubovi boduju se postignutim bodovima: 25, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

U slučaju da u pojedinoj klasi na utrci ima više od 16 prijavljenih licenciranih vozila, dodjeljuju se i dodatni bodovi 11, 13, 15, 17, 19 po potrebi.

## **Član 8.**

Pravo sudjelovanja na utrkama u organizaciji Saveza imaju sva lica koja posjeduju važeću vozačku dozvolu B kategorije, s tim da natjecatelji koji se boduju za prvenstvo moraju imati uplaćenu licencu Saveza.

Licenca za klubove u sezoni 2026. godine iznosi 500,00KM, za registrirane vozače takvih klubova licenca iznosi 60,00KM u sezoni 2026. godine.

Za sve ostale natjecatelje-vozače koji voze pod licencom Saveza u sezoni 2026. godine vozačka licenca iznosi 100,00KM.

Sve licence moraju biti uplaćene do 15.aprila/travnja tekuće godine na žiro račun Saveza.

Vozačku licencu je moguće dobiti i uplatiti (za nove vozače) najkasnije 10 dana prije svake utrke.

Vozači koji nemaju važeću licencu Saveza neće biti bodovani bez obzira na ostvaren rezultat na utrci.

Natjecatelj koji posjeduje dvojno državljanstvo (BiH i neke druge države), u obzir mu se uzima državljanstvo BiH.

## **Član 9.**

Organizator je dužan obavijestiti Savez o datumu otvaranja i zatvaranja prijave za utрку.

Obaveza predstavnika klubova i svih natjecatelja je da se prijave organizatoru najkasnije do roka koji je organizator sam odredio i istaknuo kao krajnji rok za prijavu. Nakon krajnjeg roka prijava natjecatelja, prijave se ne mogu otkazivati. U svakom drugom slučaju organizator ne snosi odgovornost za smještaja natjecatelja.

## Član 10.

Svaki prijavljeni natjecatelj dužan je uplatiti kotizaciju organizatoru, a visinu iste određuje skupština Saveza. U slučaju prijavljivanja, a ne dolaska na pojedinu utrku, natjecatelj ili njegov klub dužan je organizatoru nadoknaditi puni iznos kotizacije. Ako se obaveze natjecatelja koje su nastale prijavom i nedolaskom na utrku ne izmire, organizator je dužan obavijestiti Upravu Saveza o kojim klubovima i posadama se radi u konkretnom slučaju, kao i iznosu potraživanja.

Ako te iste posade ne izmire svoje obaveze do početka sljedeće utrke, ta posada neće imati pravo nastupa.

Kotizacija za natjecatelje u sezoni 2026. godine iznosi 150 KM, jednokratno, po utrci.

U kotizaciju je uključeno jedno noćenje - subota večer (hotel, motel, barake, planinski dom i sl.) i obroci organizirani od strane organizatora. Svi ostali troškovi padaju na teret natjecatelja, osim u slučaju da organizator drugačije odredi. Cijenu dodatnog noćenja-petak večer određuje organizator utrke.

U slučaju da nije potrebno organizirati smještaj (prenoćište) natjecatelju, tada kotizacija iznosi 100,00KM.

## Član 11.

Natjecateljima je dozvoljena upotreba svih vrsta reklamnog materijala na vozilima sve dok:

- Reklame nisu postavljene na mjestima predviđenim za registarske tablice i natjecateljske brojeve;
- Ne smanjuju vidokrug natjecatelja;
- Ne sadrže natpise bilo kakvog vjerskog, nacionalističkog i političkog karaktera, koji može vrijeđati ostale natjecatelje.

Obavezno je postavljanje reklamnog materijala generalnog sponzora Saveza, koje ne može odbiti ni jedan natjecatelj. Ako natjecatelj nema naljepnicu generalnog sponzora Saveza istom neće biti dozvoljen start.

## Član 12.

Natjecanje u OFF ROAD vožnji Saveza organizira se u više klasa i to:

1. Klasa HARD
2. Klasa SOFT1
3. Klasa SOFT2

Po mogućnosti organizatora utrke, mogu se organizirati:

- Turist klasa
- ATV i QUAD klasa,

Ali se iste ne boduju za OFF ROAD Savez BiH.

Za svaku klasu su propisana određena pravila, oprema, označavanje startnim brojevima i sl. U natjecanju mogu sudjelovati sva terenska vozila koja imaju pogon na sva četiri točka(4x4), ovisnosti u kojoj klasi pripadaju po Pravilniku Saveza.

ATV i QUAD klasa ne može voziti orijentacijski dio staze koje koriste druge natjecateljske klase, dok za specijalne ispite mogu koristiti iste staze.

Turist klasa vozi stazu po izboru organizatora utrke.

### **Član 13.**

Svaka prvenstvena utrka ne smije sadržavati nikakvu vrstu vožnje koja je u suprotnosti sa važećim odredbama zakona o sigurnosti prometa na putevima.

Strogo je zabranjeno konzumiranje alkoholnih pića i opojnih droga prije i za vrijeme utrke.

Svaki vidno alkoholiziran natjecatelj mora se udaljiti iz daljeg tijeka natjecanja. Takvu odluku donosi predsjednik Saveza, na prijedlog sudaca i direktora trke.

### **Član 14.**

Svako pojedinačno natjecanje (utrka) u pogledu sportskih i natjecateljskih elemenata mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- Staza za vožnju prilagođena po klasama vozila (HARD-SOFT);
- Staza i ispit spretnosti da nisu OPASNI PO ŽIVOT NATJECATELJA;
- Skicirana karta staze sa upisanim dionicama (putna knjiga-roadbook);
- Jedna etapa za vožnju vremenske kontrole (VK) za HARD-SOFT klasu;
- Jedan ispit spretnosti u subotu i jedan u nedjelju za SOFT klasu;
- jedan ispit spretnosti u nedjelju za HARD klasu;
- min. širina ispita spretnosti za sve klase iznosi 3 metra;
- prolazne kontrole.

### **Član 15.**

Tijekom natjecanja na stazi, u natjecateljskom vozilu, mogu se nalaziti samo vozač i suvozač kako je navedeno u prijavnom listu.

Obavezno je da vozač i suvozač budu propisno osigurani (VEZANI) sigurnosnim pojasevima i nošenjem zaštitne kacige.

U slučaju da se utvrdi nepoštivanje ovih odluka, za vrijeme utrke, dobiva se 10 kaznenih sekundi za svaku stavku (koje se dodaju na vrijeme IS u nedjelju).

### **Član 16.**

Prije početka ispita spretnosti, direktor utrke i Uprava Saveza dužni su običi poligone namijenjene za ispite spretnosti i utvrditi zadovoljavaju li isti sve tehničke elemente za održavanje istoga ( npr. širina staze, broj i čvrstoća mjesta za kačenje vitla, potrebe za izmjenu itd).

U slučaju da minimalno tri predsjednika kluba ulože prigovor na opasnost staze i IS (da su opasni po život natjecatelja), Predsjednik i Uprava Saveza mogu donijeti odluku o kažnjavanju organizatora natjecanja i izreći novčanu kaznu od 1000 KM, a novac će biti prebačen na račun Saveza.

Dužnost organizatora je da svako pokvareno vozilo nakon utrke premjesti na odgovarajuće mjesto za daljnji transport i pomoć.

Kao staza kretanja ili mjesto IS ne smije se koristiti cjelokupna ili dio staze, kao ni teren IS koji je već korišten u organizaciji natjecanja nekog drugog kluba.

Organizator je dužan svakom natjecatelju osigurati iscrpan opis putanje kretanja, a opisan u štampanom obliku putne knjige - ROADBOOK.

Predmet žalbi u putnoj knjizi ne može biti:

- udaljenost lokacije;
- spuštena rampa;
- saobraćajne nezgode;
- i slični slučajevi.

### **Član 17.**

U slučaju da iz bilo kojeg razloga, dio staze opisan u putnoj knjizi natjecatelji ne mogu voziti, odlukom direktora utrke može se otkazati taj dio natjecanja (staze).

O tome će natjecatelji biti obaviješteni na prolaznoj kontroli (PK).

Obavještenje mora biti potpisano od strane obaviještenog vozača i suvozača.

### **Član 18.**

Svaki natjecatelj koji sudjeluje u natjecanju mora biti kod svog vozila 5min. prije starta, radi tehničke kontrole vozila.

U slučaju da je nepristupanje na start opravdano tehničkim problemima (kvar na vozilu i slično) start će biti dozvoljen nakon otklanjanja kvara.

Ukoliko se natjecatelj ne pojavi na startu i ne opravda izostanak u zadanom roku, biti će diskvalificiran sa daljnjeg natjecanja.

Ako se utvrdi na tehničkom prijemu da vozilo ne ispunjava potrebnu tehničku ispravnost i ne posjeduje opremu za klasu u koju je prijavljeno, biti će prebačen u odgovarajuću klasu.

Vozilo koje ne odgovara propisima po klasama i po pravilima Pravilnika Saveza neće biti bodovano ma koji rezultat napravio na trci.

Tehnički prijem vozila prije starta takmičenja mogu vršiti organizatori, suci ili Predsjednik Saveza.

U slučaju da vozač i suvozač pokušaju ili im se dokaže prevara vezana za pravila po klasama, vozač automatski gubi licencu Saveza za tekuću godinu, a novu neće moći obnoviti niti naredne natjecateljske sezone.

Klub za koji takav natjecatelj vozi, oduzima se licenca klubu za tekuću godinu i zabranjuje se organiziranje natjecanja u toj sezoni (utrke).

Dodatna tehnička provjera natjecateljskog vozila može biti obavljena u bilo koje vrijeme tijekom natjecanja i nakon završetka utrke.

Zabranjena je upotreba lanaca za vrijeme utrke i u svim klasama. Zabranjene su agrarne gume u klasi SOFT.

Zabranjeni su portali u klasi SOFT.

## Član 19.

Svako natjecateljsko vozilo mora biti na mjestu starta utrke ili ispita spretnosti 5min. nakon zadnjeg prozivanja.

U slučaju da ne dođu u roku od 5min. iz neopravdanih razloga biti će diskvalificirani.

Svako natjecateljsko vozilo mora imati startni broj.

U sezoni 2026. godine startni brojevi za pojedine klase počinju sa:

- za SOFT1 klasu od broja 100 pa na više;
- za SOFT2 klasu od broja 200 pa na više;
- za HARD klasu od broja 300 pa na više;
- za TURIST klasu od broja 400 pa na više;
- za ATV(QUAD) klasu od broja 500 pa na više.

(natjecateljska vozila čija je masa manja od 1,000kg)

Na naljepnici od broja treba stajati i klasa na koju se broj odnosi. Startni brojevi treba biti po veličini na A4 formatu.

Obavezna je naljepnica generalnog sponzora Saveza („4X4 CENTAR“ doo Široki Brijeg) i bez nje nijedno vozilo neće startati na utrci.

Startni brojevi moraju biti vidno istaknuti na lijevoj strani vozila. Startni brojevi će biti podijeljeni u subotu prije početka starta utrke.

Vozila će startati u stazu prema redoslijedu dodijeljenih startnih brojeva i to prvo klasa HARD, zatim prema startnim brojevima klasa SOFT1, zatim klasa SOFT2.

U nedjelju na ispitu spretnosti (IS) vozila će startati prema redoslijedu startnih brojeva, prvo SOFT 1 klasa, zatim SOFT 2 klasa i na kraju HARD klasa.

Nakon toga ATV, QUAD i TURIST klasa.

U nedjelju ispit spretnosti (IS) mora početi najkasnije do 10:30h.

Start u stazu natjecateljskog vozila biti će dozvoljen samo u slučaju da vozilo zadovoljava sve tehničke uvjete pravilnika Saveza.

Vozači su dužni da uz prijavnu listu popune i čitko potpišu izjavu odgovornosti.

Izjava o odgovornosti ne amnestira vozača i suvozača od štete nanesene organizatoru, drugim natjecateljima ili trećim licima.

Na startu i tijekom natjecateljske vožnje u vozilu se mogu nalaziti samo vozač i suvozač, kako je navedeno u prijavnom listu.

Na svim prvenstvenim utrkama Saveza tijekom natjecateljske sezone prvo startaju vozači sa licencom Saveza, a poslije njih ostali natjecatelji po startnim brojevima.

U sezoni 2026. utvrđen je sistem dodjele startnih brojeva za svaku prvenstvenu utrku na način da svaka natjecateljska posada (SOFT/HARD) prije početka utrke izvlači svoj startni broj.

## **Član 20. (staza HARD)**

U sezoni 2026. godine HARD klasa se boduje po sistemu TOTAL TIME. Vozila moraju biti teža od 1000 kg ukupne mase.

U sezoni 2026. godine u HARD klasi mogu sudjelovati vozila koja imaju sljedeću opremu:

- sjedišta sa pojasevima;
- kacige za vozača i suvozača (namijenjenim za automoto trke);
- zaštitni kavez (rollbar);
- vitlo prednje i zadnje;
- aparat za gašenje požara;
- kuka za vuču sa prednje i zadnje strane;
- kutija prve pomoći;
- zaštitna traka za drveće.

U subotnjem dijelu natjecanja vozi se jedna vremenska kontrola(VK) bez ispita spretnosti sa što boljim i bržim vremenskim prolaskom zadane rute.

Za vrijeme cijele utrke min. moraju biti 4 pečata Saveza (PK).

U slučaju da posada nema 1 PK (pečat Saveza) oni dobivaju 120 kaznenih minuta. Ako posada primjeti da im nedostaje 1 pečat, imaju pravo vratiti se naći tu PK kontrolu, ali samo u maksimalnom zadanom vremenu trajanja utrke.

Svaki nedostatak pečata (PK) nosi 120 kaznenih minuta.

Ako u putnoj knjizi stoji navedeno da se prođe između traka za vrijeme utrke, a to se ne uradi nego se taj dio staze zaobiđe ta posada neće dobiti pečat (PK) (ako se tu nalazi PK sudija).

Vrijeme provedeno u zadanoj stazi se mjeri satima, minutama i sekundama.

Maksimalno vrijeme trajanja utrke u subotu određuje direktor trke u dogovoru sa predsjednikom Saveza.

Svakom natjecatelju koji dođe poslije maksimalnog zadanog vremena dodjeljuje se maksimalno zadano vrijeme i broj pečata (PK) koji mu nedostaju.

Jedino direktor utrke ima pravo povući ovlaštena lica sa mjesta prolaznih kontrola (PK).

Natjecatelj će za ukupne rezultate ostvarene na cijeloj utrci dobiti određen broj bodova: 25, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

U slučaju da u pojedinoj klasi na utrci ima više od 16 prijavljenih licenciranih vozila, dodjeljuju se i dodatni bodovi 11, 13, 15, 17, 19 po potrebi.

## **Član 21. (ispit spretnosti HARD)**

Redosljed starta na ispitu spretnosti obavlja se na osnovu startnih brojeva posada.

Ostvareno vrijeme na ispitu spretnosti (nedjelja) množi se sa x3 i dodaje na vrijeme od subote.

Maksimalno trajanje ispita spretnosti određuje direktor utrke u dogovoru sa predsjednikom Saveza.

Domaćin utrke je dužan proći kompletan ispit spretnosti za HARD klasu u nedjelju.

Ako posada prekorači dozvoljeno vrijeme za prolazak ispita spretnosti iz bilo kojih razloga, ta posada dobiva 90 kaznenih minuta, plus maksimalno duplirano zadano vrijeme ispita spretnosti.

Ako posada ne želi voziti ispit spretnosti u nedjelju, dobivaju 180 kaznenih minuta plus duplirano max zadano vrijeme ispita spretnosti.

Svako skraćivanje IS ili obilaženje zadane prepreke na IS, posada dobiva kaznene minute sa tog IS (180 min plus duplirano max zadano vrijeme IS)

Ako posada sa svojim vozilom izađe više od 50% dužine širine svoga vozila iz traka IS dobiva kaznene minute (180min plus duplirano mak. zadano vrijeme IS)

Na STARTU Ispita spretnosti vozač i suvozač moraju biti svezani pojasevima i moraju nositi zaštitne kacige.

Na CILJU Ispita spretnosti vozač mora biti svezan i nositi zaštitnu kacigu dok suvozač ne mora biti svezan (mora biti na svom suvozačevom mjestu) sa obaveznom kacigom na glavi.

Ako posada dođe na CILJ IS, a da vozač nije svezan ili da nema na glavi zaštitnu kacigu dobivaju kaznene minute (180 min plus duplirano max. zadano vrijeme IS).

Ako posada dođe na CILJ IS, a da suvozač nema na glavi zaštitnu kacigu i nije na svom suvozačevom mjestu (ne mora biti vezan) dobivaju kaznene minute (180 min plus duplirano max. zadano vrijeme IS).

Bilo kakav kontakt sa publikom, članovima kluba, posada dobiva kaznene minute (180 min plus duplirano max zadano vrijeme IS) osim u slučaju prevrtanja vozila tada je dozvoljena pomoć trećeg lica.

Ispit spretnosti mora kompletan biti obilježen signalnim trakama, zakačenim na drveni kolac, nikako na željeznu armaturu.

Zabranjeno je bilo kakvo mijenjanje izgleda staze ispita spretnosti u odnosu kako je staza prvobitno određena.

Dopušteno je pomjeranje i dodavanje vozila organizatora koja služe za kačenje vitla, kao i dodavanje drugih oblika za kačenje u slučaju izvanrednih okolnosti. Dopuštenje za dodavanje moraju odobriti Predsjednik i prisutni članovi Uprave Saveza.

Minimalna širina ispita spretnosti mora biti 3 metra.

Prekinuta traka tijekom IS – 10 kaznenih sekundi na ostvareno vrijeme IS.

Oboren kolac više od 45 stupnjeva tijekom IS – 10 kaznenih sekundi na ostvareno vrijeme IS.

Svako rušenje ili gaženje nosača mjernog uređaja povlači kaznene minute (180 min plus duplirano max. zadano vrijeme IS)

Strogo je zabranjen bilo kakav kontakt natjecatelja sa sucima.

Vozač može da zamijeni suvozača prije početka IS jedino u slučaju da suvozač nije fizički prisutan na poligonu IS iz opravdanih razloga.

O ovoj promijeni suvozača, vozač je dužan obavijestiti suce ili predsjednika Saveza.

Novi suvozač može biti jedino onaj koji nije već bio suvozač u drugoj posadi na IS i ne smije biti suvozač u istoj klasi.

Novi suvozač mora biti iz istog Kluba kao i vozač.

Sajla-konopac vitla maksimalno može biti izvučena i zakačena do prednjeg vjetrobranskog stakla prilikom starta (ne smije je suvozač držati u ruci za vrijeme starta).

Zabranjeno je ponavljanje starta IS.

## **Član 22. (Staza SOFT)**

SOFT klasa je podijeljena u dvije kategorije:

- SOFT1 klasa;
- SOFT2 klasa.

SOFT 1 klasa sa pneumaticima off road profila sa maksimalnom oznakom do 33" i 33", te upotreba vitla sa jednim motorom.

SOFT 2 klasa sa pneumaticima off road profila sa maksimalnom oznakom do 35 " i 35"

Zabranjeni su lanci, agrarne gume i portali (SOFT1 i SOFT2). Svako vozilo u SOFT klasi mora imati od opreme:

- Originalna ili modificirana sjedišta sa sigurnosnim pojasevima;
- kacige(vozač i suvozač);
- originalni ili dodatni svjetlosni uređaji (farovi);
- vitlo(prednja strana vozila) ispravno i prilagođeno klasi vozila;
- aparat za gašenje požara i prvu pomoć;
- kuku za vuču (prednja i zadnja strana vozila);
- zaštitna traka za drveće prilikom vitlanja;

- sva dodatna oprema koja doprinosi sigurnosti vozača i suvozača.

### Član 23.

U sezoni 2026.godine SOFT klasa se boduje po sistemu TOTAL TIME.

Vozila moraju biti teža od 1000 kg ukupne mase.

Klasa SOFT u subotu vozi jednu vremensku kontrolu (VK) sa što boljim i bržim vremenskim prolaskom zadane rute, te jednim specijalnim ispitom.

Starta stazu po startnim brojevima klasa SOFT1, zatim klasa SOFT2.

U stazu se starta na osnovu startnih brojeva.

U sezoni 2026.godine SOFT klasa se boduje po sistemu TOTAL TIME.

Vozila moraju biti teža od 1000 kg ukupne mase.

U sezoni 2026.godine u SOFT klasi mogu sudjelovati vozila koja zadovoljavaju propozicije iz člana 23.

U subotnjem dijelu natjecanja vozi se jedna vremenska kontrola(VK) i ispit spretnosti sa što boljim i bržim vremenskim prolaskom.

Za vrijeme cijele vremenske kontrole moraju biti minimalno 4 pečata Saveza (PK).

U slučaju da posada nema 1 PK (pečat Saveza) oni dobivaju 120 kaznenih minuta. Ako posada primjeti da im fali 1 pečat, imaju pravo vratiti se i naći tu PK kontrolu, ali samo u maksimalnom zadanom vremenu trajanja utrke.

Svaki nedostatak (PK) pečata nosi 120 kaznenih minuta.

Ako u putnoj knjizi stoji navedeno da se prođe između traka za vrijeme utrke, a to se ne uradi nego se taj dio staze zaobiđe ta posada neće dobiti pečat (PK) (ako se tu nalazi PK sudija).

Vrijeme provedeno u zadanoj stazi se mjeri satima, minutama i sekundama.

Maksimalno vrijeme trajanja utrke u subotu određuje direktor trke u dogovoru sa predsjednikom Saveza.

Svakom natjecatelju koji dođe poslije maksimalnog zadanog vremena dodjeljuje se maksimalno zadano vrijeme i broj pečata (PK) koji mu nedostaju.

Jedino direktor utrke ima pravo povući ovlaštena lica sa mjesta prolaznih kontrola (PK).

Natjecatelj će za ukupne rezultate ostvarene na cijeloj utrci dobiti određen broj bodova: 25, 20, 18, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

U slučaju da u pojedinoj klasi na utrci ima više od 16 prijavljenih licenciranih vozila, dodjeljuju se i dodatni bodovi 11, 13, 15, 17, 19 po potrebi.

## Član 24. (Ispit spretnosti SOFT)

U subotu ispit spretnosti (IS) se starta po završetku vremenske kontrole bez obzira na klasu i startni broj.

Početak ispita spretnosti u nedjelju mora početi najkasnije do 10.30h.

U nedjelju prvo starta klasa SOFT1 po startnim brojevima, nakon toga klasa SOFT2 po startnim brojevima.

Ukupno ostvareno vrijeme pojedinačnog ispita spretnosti klase SOFT množimo sa x3, te ga dodajemo na ukupno ostvareno vrijeme.

Maksimalno trajanje ispita spretnosti određuje direktor utrke u dogovoru sa predsjednikom Saveza.

Domaćin utrke je dužan proći kompletan ispit spretnosti u nedjelju svojim vozilom iz SOFT klase. Za klasu SOFT1 vozilom koje zadovoljava propozicije te klase, te za klasu SOFT2 vozilom koje zadovoljava propozicije te klase.

Klasa SOFT1 i SOFT2 ne moraju voziti iste ispite spretnosti u nedjelju.

Ispit spretnosti mora kompletan biti obilježen signalnim trakama, zakačenim na drveni kolac, nikako na željeznu armaturu.

Zabranjeno je bilo kakvo mijenjanje izgleda staze ispita spretnosti u odnosu kako je staza prvobitno određena.

Minimalna širina ispita spretnosti mora biti 3 metra.

Prekinuta traka tijekom IS – 10 kaznenih sekundi na ostvareno vrijeme IS.

Oboren kolac više od 45 stupnjeva tijekom IS – 10 kaznenih sekundi ostvareno vrijeme IS.

Dopušteno je pomjeranje i dodavanje vozila organizatora koja služe za kačenje vitla, kao i dodavanje drugih oblika za kačenje u slučaju izvanrednih okolnosti. Dopuštenje za dodavanje moraju odobriti Predsjednik i prisutni članovi Uprave Saveza.

Ako posada prekorači dozvojeno vrijeme za prolazak ispita spretnosti iz bilo kojih razloga, ta posada dobija 90 kaznenih minuta, plus maksimalno duplirano zadano vrijeme ispita spretnosti.

Ako posada ne želi voziti ispit spretnosti u nedjelju, dobijaju 180 kaznenih minuta plus duplirano max zadano vrijeme ispita spretnosti.

Svako skraćivanje IS ili obilaženje zadane prepreke na IS, posada dobija kaznene minute sa tog IS (180 min plus duplirano max zadano vrijeme IS)

Ako posada sa svojim vozilom izađe više od 50% dužine širine svoga vozila iz traka IS dobiva kaznene minute(180min plus duplirano mak. zadano vrijeme IS)

Na STARTU Ispita spretnosti vozač i suvozač moraju biti svezani pojasevima i moraju nositi zaštitne kacige.

Na CILJU Ispita spretnosti vozač mora biti svezan i nositi zaštitnu kacigu dok suvozač ne mora biti svezan (mora biti na svom suvozačevom mjestu) sa obaveznom kacigom na glavi.

Ako posada dođe na CILJ IS, a da vozač nije svezan ili da nema na glavi zaštitnu kacigu dobivaju kaznene minute (180 min plus duplirano max. zadano vrijeme IS).

Ako posada dođe na CILJ IS, a da suvozač nema na glavi zaštitnu kacigu i nije na svom suvozačevom mjestu (ne mora biti vezan) dobivaju kaznene minute (180 min plus duplirano max. zadano vrijeme IS).

Bilo kakav kontakt sa publikom, članovima kluba, posada dobija kaznene minute (180 min plus duplirano max zadano vrijeme IS) osim u slučaju prevrtanja vozila tada je dozvoljena pomoć trećeg lica.

Svako rušenje ili gaženje nosača mjernog uređaja povlači kaznene minute (180 min plus duplirano max. zadano vrijeme IS)

Strogo je zabranjen bilo kakav kontakt natjecatelja sa sucima.

Vozač može da zamijeni suvozača prije početka IS jedino u slučaju da suvozač nije fizički prisutan na poligonu IS iz opravdanih razloga.

O ovoj promijeni suvozača, vozač je dužan obavijestiti suce ili predsjednika Saveza.

Novi suvozač može biti jedino onaj koji nije već bio suvozač u drugoj posadi na IS i ne smije biti suvozač u istoj klasi.

Novi suvozač mora biti iz istog Kluba kao i vozač.

Sajla-konopac vitla maksimalno može biti izvučena i zakačena do prednjeg vjetrobranskog stakla prilikom starta (ne smije je suvozač držati u ruci za vrijeme starta).

Zabranjeno je ponavljanje starta IS.

## Član 25.

Pravo mjerenja vremena za vrijeme utrke (staza i ispiti spretnosti) i obradu rezultata imaju samo licencirani suci OFF ROAD Saveza BiH.

Svaki natjecatelj je obavezan da preda svoj „List vozača“ (putnu knjigu) sucima Saveza odmah nakon završetka utrke u SUBOTU.

Ukoliko posada ne preda „List vozača“ (putnu knjigu) sucima Saveza, ta će se posada smatrati diskvalificiranom zbog nemogućnosti obrade postignutih rezultata u SUBOTU.

## Član 26.

Rezultati takmičenja se obavljaju prema predviđenom programu utrke.

U slučaju da ne postoji nikakav prigovor na privremene rezultate (nedjelja ujutro) rezultati nakon 30 min. po njihovoj objavi postaju konačni.

Konačni rezultati će se objaviti nakon završetka cijelog natjecanja i isti moraju biti postavljeni

kako bi bili dostupni svim takmičarima, odnosno kako bi svi natjecatelji imali priliku vidjeti ukupan redoslijed pojedinačnog i klupskog poretka (nedjelja nakon završetka ispita spretnosti).

Kada se objave neslužbeni rezultati u nedjelju postoji pravo žalbe u trajanju od 30 min. na rezultate od nedjeljnog dijela natjecanja.

Nakon toga roka ukupni rezultati postaju zvanični.

### **Član 27.**

Svi prigovori i žalbe predaju se predsjedniku Saveza isključivo pismenim putem uz naknadu od 100 KM.

U žalbi moraju biti navedeni elementi na koje se žalba odnosi, u slučaju prihvaćanja žalbe u korist podnositelja novac će biti vraćen istom, dok se u slučaju odbijanja novac ne vraća, nego se preusmjerava na žiro račun Saveza.

U slučaju žalbe na suđenje suca i ako se utvrdi njegova odgovornost, tom sucu neće biti isplaćene dnevnice sa toga natjecanja.

Suci imaju pravo žalbe na nedolično ponašanje natjecatelja i ako se prihvati njihova žalba, taj natjecatelj će biti diskvalificiran sa natjecanja.

Ukoliko vozač smatra da je došlo do neke nepravilnosti za vrijeme utrke, prvo treba obavijestiti predsjednika svoga kluba, a onda podnijeti žalbu.

Odluke o žalbama donosi predsjednik Saveza sa Upravom Saveza.

### **Član 28.**

Predsjednik OFF ROAD Saveza zadužuje se za primjenu i tumačenje ovog Pravilnika.

Na sjednici skupštine Saveza imenovani su licencirani suci za natjecateljsku sezonu 2026. godinu:

1. Branislav Pavlović
2. Ivan Rajič – Sekretar OFF ROAD Saveza BiH
3. Igor Mladenović - Savjetnik OFF ROAD Saveza BiH.

OFF ROAD Savez BiH snosi troškove novčane naknade za licencirane suce za svaku pojedinačnu utrku u iznosu od 600KM (300KM/sudac), a organizator natjecanja dužan je osigurati besplatan smještaj i hranu za iste.

Predsjednik, Sekretar i Savjetnik OFF ROAD Saveza BiH ne plaćaju kotizaciju na svim prvenstvenim utrkama.

### **Član 29.**

Svaki predsjednik kluba odgovoran je za ponašanje i postupke svakog svog člana kluba za vrijeme trajanja natjecanja.

Svaki predsjednik kluba dužan je obavijestiti svoje članove o izmjenama i dopunama pravilnika za sezonu 2026. godinu.

**Član 30.**

Kao posebni teški prekršaj discipline, koji se kažnjava isključivanjem (diskvalifikacijom) natjecatelja smatra se:

- ukoliko natjecatelj na bilo kojem segmentu natjecanja iz razloga kvara na vozilu, nesposobnosti ili nemogućnosti, ne dozvoljava natjecateljima da ga obiđu ili im na drugi način ne dozvoljava prolazak, ostali natjecatelji imaju pravo da takvo vozilo i posadu uklone sa staze ili da ga evidentiraju fotografijom ili video zapisom, a Uprava Saveza će istog na adekvatan način kazniti;
- napuštanje mjesta nesreće na javnom putu ili na stazi, te ne pružanje prve pomoći povrijeđenima;
- natjecateljima koji su pružili pomoć povrijeđenim kolegama, izgubljeno vrijeme biće neutralizirano u odnosu na ukupan rezultat;
- postavljanje prepreka na putu, premještanje ili uklanjanje putokaza (OFF ROAD oznaka);
- svaka izmjena ili ispravka u putnoj knjizi bez ovjere nadležnog sportskog funkcionera;
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje na natjecanju za koju uprava Saveza procijeni da nije u skladu sa pravilnikom Saveza.

**PREDSJEDNIK**  
*Gabrijel Link*